

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH***

Judul karya ilmiah(artikel) : Perencanaan Tebal Lapis Tambah (*Overlay*) Runway Eksisting Bandara Internasional Lombok.

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/penulis ke /penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : VASTUWIDYA
b. Nomor ISSN : 2620-3448
c. Volume, nomor, bulan, tahun : Vol. 5 No. 1 Februari 2022
d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Mahendradatta
e. DOI artikel (Jika ada) :
f. Alamat web Jurnal : <http://www.ejournal.universitasmahendradatta.ac.id/index.php/vastuwidya>
g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.**
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi✓ <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
e. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1,5		1,2
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,0
g. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		4,5		4,0
Total = (100%)		15		13,2
Nilai Pengusul = 60%				7,92

Catatan Penilaian Buku oleh Reviewe/ Penilaian Kualitatif:

- g. Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel ini telah memenuhi kelengkapan dan kesesuaian unsur dari kaidah artikel ilmiah nasional terakreditasi.
- h. Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Artikel ini memiliki ruang lingkup dan kedalaman materi yang cukup baik
- i. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah yang baik
- j. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik
- k. Indikasi Plagiat : Tidak terindikasi plagiat dengan hasil similarity check kurang dari 25%
- l. Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 1



(Dr. Ir. I Gusti Lanang Bagus Eratodi, ST.,MT)

NIP : 19750519 200501 1 002

Unit Kerja : Universitas Pendidikan Nasional

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH*

Judul karya ilmiah(artikel) : Perencanaan Tebal Lapis Tambah (*Overlay*) Runway Eksisting Bandara Internasional Lombok.

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/~~penulis ke~~ /penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : VASTUWIDYA
 b. Nomor ISSN : 2620-3448
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Vol. 5 No. 1 Februari 2022
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Mahendradatta

e. DOI artikel (Jika ada) :
 f. Alamat web Jurnal : <http://www.ejournal.universitasmahendradatta.ac.id/index.php/vastuwidya>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.**
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi√ <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
e. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1,5		1,2
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,1
g. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,1
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		4,5		4,1
Total = (100%)		15		13,5
Nilai Pengusul = 60%				8,1

Catatan Penilaian Buku oleh Reviewer/ Penilaian Kualitatif:

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel ini telah memenuhi kelengkapan unsur isi tulisan dan kesesuaian unsur isi dari artikel ini memenuhi kaidah artikel ilmiah nasional terakreditasi, analisis overlau menggunakan metode software FAARFIELD dan COMFAA
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Artikel ini memiliki ruang lingkup yang sesuai dan kedalaman materi yang cukup sehingga dapat memberikan hasil perencanaan tebal lapis tambahan pada Runway dengan metode software FAARFIELD dan COMFAA
- Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah, menggunakan data/informasi terbaru dan metodologi yang sesuai dengan kaidah artikel ilmiah.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan jurnal Nasional terakreditasi.
- Indikasi Plagiat : Tidak terindikasi plagiat dengan hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 2

(Dr. Ir. I Made Kariyana, ST.,MT)

NIK/NIDN : 200601279/0822128101

Unit Kerja : Universitas Ngurah Rai

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus