

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH\***

- Judul karya ilmiah( artikel) : Perbandingan Metode Regresi Linier dengan Metode Time Headway untuk Mencari Kinerja Ruas Jalan
- Jumlah Penulis : 3 orang
- Status Pengusul : ~~penulis pertama~~/penulis ke 2 /~~penulis korespondensi~~ \*\*
- Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Teknik Gradien  
 b. Nomor ISSN : 2085-2932  
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 13, No. 2, Oktober 2021  
 d. Penerbit : Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Ngunyah Rai  
 e. DOI artikel (Jika ada) :  
 f. Alamat web Jurnal : <http://ojs.unr.ac.id/index.php/teknikgradien/index>  
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....\*\*
- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.\*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
  Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,6
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>8,8</b>
<b>Nilai Pengusul = 20%</b>				<b>1,76</b>

**Catatan Penilaian Buku oleh Reviewe/ Penilaian Kualitatif:**

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel lengkap dengan unsur-unsur penulisan ilmiah, sesuai dengan standar jurnal nasional
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Ruang lingkup yang dikaji memiliki kedalaman materi yang baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah yang baik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik untuk ukuran jurnal nasional.
- Indikasi Plagiat : Tidak terdapat plagiasi, hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil.

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 1



(Dr. Ir. I Gusti Lanang Bagus Eratodi, ST.,MT)

NIP : 19750519 200501 1 002

Unit Kerja : Universitas Pendidikan Nasional

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH\***

Judul karya ilmiah( artikel) : Perbandingan Metode Regresi Linier dengan Metode Time Headway untuk Mencari Kinerja Ruas Jalan

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/penulis ke 2 /penulis korespondensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Teknik Gradien  
b. Nomor ISSN : 2085-2932  
c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 13, No. 2, Oktober 2021  
d. Penerbit : Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Ngurah Rai  
e. DOI artikel (Jika ada) :  
f. Alamat web Jurnal : <http://ojs.unr.ac.id/index.php/teknikgradien/index>  
g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....\*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.\*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 ✓ Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian *Peer Review* :

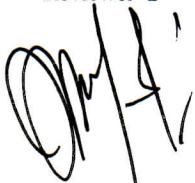
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditas <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/> ✓	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,7
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>8,9</b>
<b>Nilai Pengusul = 20%</b>				<b>1,78</b>

**Catatan Penilaian Buku oleh Reviewe/ Penilaian Kualitatif:**

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel lengkap dengan unsur-unsur penulisan ilmiah, sesuai dengan standar jurnal nasional, dengan membandingkan dua metode yang berbeda untuk menghitung kinerja ruas jalan.
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Materi yang disampaikan memiliki ruang lingkup cukup dalam dan detail dengan dilengkapi kajian ilmiah dan pembuktian secara kuantitatif dengan hasil yang dapat diterapkan dalam rangka menentukan kinerja ruas jalan dengan metode regresi linier dan metode time headway.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah dengan metodologi yang sesuai dengan kaidah ilmiah.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik untuk ukuran jurnal nasional.
- Indikasi Plagiat : Tidak terdapat plagiasi, hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil.

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 2



(Dr. Ir. I Made Kariyana, ST.,MT)

NIK/NIDN : 200601279/0822128101

Unit Kerja : Universitas Ngurah Rai

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus