

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH*

- Judul karya ilmiah(artikel) : Pengaruh Hambatan Samping, *U-Turn* dan Jalanan Terhadap Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Menuju Arah Nusa Dua pada Simpang Dewa Ruci
- Jumlah Penulis : 3 orang
- Status Pengusul : penulis pertama/~~penulis ke~~ /penulis korespondensi **
- Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Paduraksa
 b. Nomor ISSN : 2303-2693
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 10, No.1 Juni 2021
 d. Penerbit : Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Perencanaan Universitas Warmadewa
- e. DOI artikel (Jika ada) :
 f. Alamat web Jurnal : <https://www.ejournal.warmadewa.ac.id/index.php/paduraksa/issue/view/257>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....**
- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.**
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditas✓ <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		2		1,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6		5,5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		6		5,6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		5,5
Total = (100%)		20		18,3
Nilai Pengusul = 60%				10,98

Catatan Penilaian Buku oleh Reviewe/ Penilaian Kualitatif:

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel ini telah memenuhi kelengkapan dan kesesuaian unsur dari kaidah artikel ilmiah nasional terakreditasi.
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Artikel ini memiliki ruang lingkup dan kedalaman materi yang cukup baik
- Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah yang baik
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik
- Indikasi Plagiat : Tidak terindikasi plagiat dengan hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 1



(Dr. Ir. I Gusti Lanang Bagus Eratodi, ST.,MT)

NIP : 19750519 200501 1 002

Unit Kerja : Universitas Pendidikan Nasional

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH*

- Judul karya ilmiah(artikel) : Pengaruh Hambatan Samping, *U-Turn* dan Jalinan Terhadap Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Menuju Arah Nusa Dua pada Simpang Dewa Ruci
- Jumlah Penulis : 3 orang
- Status Pengusul : penulis pertama/penulis ke /penulis korespondensi **
- Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Paduraksa
 b. Nomor ISSN : 2303-2693
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 10, No.1 Juni 2021
 d. Penerbit :Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Perencanaan Universitas Warmadewa
- e. DOI artikel (Jika ada) :
 f. Alamat web Jurnal : <https://www.ejournal.warmadewa.ac.id/index.php/paduraksa/issue/view/257>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....**
- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.**
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditas√ <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		2		1,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6		5,6
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		6		5,6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		5,6
Total = (100%)		20		18,5
Nilai Pengusul = 60%				11,1

Catatan Penilaian Buku oleh Reviewe/ Penilaian Kualitatif:

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel ini telah memenuhi kelengkapan unsur isi tulisan dan kesesuaian unsur isi dari artikel ini memenuhi kaidah artikel ilmiah nasional terakreditasi, analisis menggunakan Metode MKJI untuk mencari hubungan Volume Lalu Lintas dengan *U-Turn*, Jalinan dan hambatan samping.
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Artikel ini memiliki ruang lingkup yang sesuai dan kedalaman materi yang cukup sehingga dapat memberikan gambaran model hubungan Volume Lalu Lintas, Jalinan, *U-Turn* dan Hambatan samping
- Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah, menggunakan data/informasi terbaru dan metodologi yang sesuai dengan kaidah artikel ilmiah.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan jurnal Nasional terakreditasi.
- Indikasi Plagiat : Tidak terindikasi plagiat dengan hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 2

(Dr. Ir. I Made Kariyana, ST.,MT)

NIK/NIDN : 200601279/0822128101

Unit Kerja : Universitas Ngurah Rai

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus