

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH\***

Judul karya ilmiah( artikel) : Analisa Kinerja U-Turn dan Ruas Jalan di Jalan BY PASS Ngurah Rai Denpasar

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/penulis ke /penulis korespondensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Teknik Gradien
- b. Nomor ISSN : 2085-2932
- c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 11, No. 1, April 2019
- d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Ngurah Rai
- e. DOI artikel (Jika ada) :
- f. Alamat web Jurnal : <http://ojs.unr.ac.id/index.php/teknikgradien/issue/view/33>
- g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....\*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.\*\*
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,6
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,6
<b>Total = (100%)</b>			10	<b>8,6</b>
<b>Nilai Pengusul = 60%</b>				<b>5,16</b>

**Catatan Penilaian Buku oleh Reviewe/ Penilaian Kualitatif:**

- a. Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel lengkap dengan unsur-unsur penulisan ilmiah, sesuai dengan standar jurnal nasional.
- b. Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Materi yang disampaikan memiliki ruang lingkup cukup dalam dan detail dengan dilengkapi kajian ilmiah dan pembuktian secara komputasi kuantitatif
- c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah yang baik
- d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik
- e. Indikasi Plagiat : Tidak terindikasi plagiat dengan hasil similarity check kurang dari 25%
- f. Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 1



(Dr. Ir. I Gusti Lanang Bagus Eratodi, ST.,MT)

NIP : 19750519 200501 1 002

Unit Kerja : Universitas Pendidikan Nasional

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH\***

Judul karya ilmiah( artikel) : Analisa Kinerja U-Turn dan Ruas Jalan di Jalan BY PASS Ngurah Rai Denpasar

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/penulis ke /penulis korespondensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Teknik Gradien  
 b. Nomor ISSN : 2085-2932  
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 11, No. 1, April 2019  
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Ngurah Rai  
 e. DOI artikel (Jika ada) :  
 f. Alamat web Jurnal : <http://ojs.unr.ac.id/index.php/teknikgradien/issue/view/33>  
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....\*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.\*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,6
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,6
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>8,6</b>
<b>Nilai Pengusul = 60%</b>				<b>5,16</b>

**Catatan Penilaian Buku oleh Reviewe/ Penilaian Kualitatif:**

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel ini telah memenuhi kelengkapan unsur isi tulisan dan kesesuaian unsur isi dari artikel ini memenuhi kaidah artikel ilmiah nasional, dengan analisis menggunakan metoda MKJI dan hasil penelitian ini dapat diterapkan oleh pemerintah kota Denpasar.
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Artikel ini memiliki ruang lingkup yang sesuai dan kedalaman materi yang cukup sehingga dapat memberikan gambaran terkait Analisa Kinerja Ruas Jalan akibat adanya U-Turn.
- Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah, menggunakan data/informasi terbaru dan metodologi yang sesuai dengan kaidah artikel ilmiah.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan khususnya Jurnal Nasional.
- Indikasi Plagiat : Tidak terindikasi plagiat dengan hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 2

(Dr. Ir. I Made Kariyana, ST.,MT)

NIK/NIDN : 200601279/0822128101

Unit Kerja : Universitas Ngurah Rai

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus