

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH\***

Judul karya ilmiah( artikel) : Analisa Kinerja Ruas Jalan dan Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan pada Ruas Simpang Bena Square-Simpang Tugu Ngurah Rai

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/~~penulis ke~~ /penulis korespondensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Teknik Gradien  
b. Nomor ISSN : 2085-2932  
c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 10, No.1, Februari 2018  
d. Penerbit : Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Ngurah Rai  
e. DOI artikel (Jika ada) :  
f. Alamat web Jurnal : <http://ojs.unr.ac.id/index.php/teknikgradien/issue/view/10>  
g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....\*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.\*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,5
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>8,3</b>
<b>Nilai Pengusul = 60%</b>				<b>4,98</b>

**Catatan Penilaian Buku oleh Reviewe/ Penilaian Kualitatif:**

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel lengkap dengan unsur-unsur penulisan ilmiah, sesuai dengan standar jurnal nasional
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Materi yang disampaikan memiliki ruang lingkup cukup dalam dan detail dengan dilengkapi kajian ilmiah dan pembuktian secara kuantitatif.
- Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah yang baik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik untuk ukuran jurnal nasional.
- Indikasi Plagiat : Tidak terdapat plagiasi, hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil.

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 1



(Dr. Ir. I Gusti Lanang Bagus Eratodi, ST.,MT)

NIP : 19750519 200501 1 002

Unit Kerja : Universitas Pendidikan Nasional

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH\***

Judul karya ilmiah( artikel) : Analisa Kinerja Ruas Jalan dan Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan pada Ruas Simpang Benoa Square-Simpang Tugu Ngurah Rai

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/~~penulis ke~~ /penulis korespondensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Teknik Gradien  
 b. Nomor ISSN : 2085-2932  
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 10, No.1, Februari 2018  
 d. Penerbit : Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Ngurah Rai  
 e. DOI artikel (Jika ada) :  
 f. Alamat web Jurnal : <http://ojs.unr.ac.id/index.php/teknikgradien/issue/view/10>  
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....\*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.\*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,6
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,5
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>8,4</b>
<b>Nilai Pengusul = 60%</b>				<b>5,04</b>

**Catatan Penilaian Buku oleh Review/ Penilaian Kualitatif:**

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel lengkap dengan unsur-unsur penulisan ilmiah, sesuai dengan standar jurnal nasional yang membahas biaya operasional kendaraan pada ruas jalan.
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Materi yang disampaikan memiliki ruang lingkup cukup dalam dan detail dengan dilengkapi kajian ilmiah dan pembuktian secara kuantitatif sampai menghasilkan rekomendasi kepada operator angkutan umum
- Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah dengan metodologi yang sesuai dengan kaidah ilmiah.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik untuk ukuran jurnal nasional.
- Indikasi Plagiat : Tidak terdapat plagiasi, hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil.

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 2

(Dr. Ir. I Made Kariyana, ST.,MT)

NIK/NIDN : 200601279/0822128101

Unit Kerja : Universitas Ngurah Rai

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus