

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH*

Judul karya ilmiah(artikel) : Sistem Prioritas pada Persimpangan untuk Angkutan Umum Bus

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama/penulis ke /penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Teknik Gradien
 b. Nomor ISSN : 2085-2932
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 3, No. 2, Oktober 2011
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Ngunurah Rai
 e. DOI artikel (Jika ada) :
 f. Alamat web Jurnal : <http://repo.unr.ac.id/id/eprint/634>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.**
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,4
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,4
Total = (100%)			10	8
Nilai Pengusul = 60%				4,8

Catatan Penilaian Buku oleh Reviewer/ Penilaian Kualitatif:

- a. Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel lengkap dengan unsur-unsur penulisan ilmiah, sesuai dengan standar jurnal nasional
- b. Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Ruang lingkup yang dikaji memiliki kedalaman materi yang baik.
- c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah yang baik.
- d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik untuk ukuran jurnal nasional.
- e. Indikasi Plagiat : Tidak terdapat plagiasi, hasil similarity check kurang dari 25%
- f. Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil.

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 1



(Dr. Ir. I Gusti Lanang Bagus Eratodi, ST.,MT)

NIP : 19750519 200501 1 002

Unit Kerja : Universitas Pendidikan Nasional

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH*

Judul karya ilmiah(artikel) : Sistem Prioritas pada Persimpangan untuk Angkutan Umum Bus

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama/~~penulis ke~~ /penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Teknik Gradien
 b. Nomor ISSN : 2085-2932
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Volume 3, No. 2, Oktober 2011
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Ngurah Rai
 e. DOI artikel (Jika ada) :
 f. Alamat web Jurnal : <http://repo.unr.ac.id/id/eprint/634>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di....**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi.**
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,4
Total = (100%)			10	8,1
Nilai Pengusul = 60%				4,86

Catatan Penilaian Buku oleh Reviewer/ Penilaian Kualitatif:

- Kelengkapan Unsur Isi Tulisan : Artikel lengkap dengan unsur-unsur penulisan ilmiah, sesuai dengan standar jurnal nasional, terkait dengan sistem prioritas angkutan umum pada simpang.
- Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : Materi yang disampaikan memiliki ruang lingkup cukup dalam dan detail dengan dilengkapi kajian ilmiah dan pembuktian secara kuantitatif.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi : Materi yang dibahas telah memenuhi unsur kecukupan dalam penulisan artikel ilmiah dengan metodologi yang sesuai dengan kaidah ilmiah.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku : Dari aspek penerbit, penerbit ini sudah memenuhi unsur penerbitan yang baik untuk ukuran jurnal nasional.
- Indikasi Plagiat : Tidak terdapat plagiasi, hasil similarity check kurang dari 25%
- Kesesuaian Bidang Ilmu : Artikel ini sesuai dengan bidang ilmu Teknik Sipil.

Tanggal 11 Maret 2022

Reviewer 2

(Dr. Ir. I Made Kariyana, ST.,MT)

NIK/NIDN : 200601279/0822128101

Unit Kerja : Universitas Ngurah Rai

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus