

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis data dan pembahasan pada bab IV untuk Evaluasi Kinerja Ruang Parkir RSUP Sanglah Denpasar, di dapat karakteristik dan kapasitas ruang parkir sebagai berikut :

1. Karakteristik parkir pada RSUP Sanglah Denpasar adalah sebagai berikut Volume Parkir Mobil hari Selasa sebanyak 1006 kendaraan dan Volume parkir Sepeda Motor sebanyak 6891 kendaraan. Akumulasi Parkir paling banyak untuk kendaraan Mobil yang masuk areal parkir pada hari selasa sebanyak 525 Kendaraan pukul 07.45 - 08.00 WITA dan Akumulasi paling banyak untuk kendaraan Sepeda Motor yang masuk areal parkir pada hari selasa sebanyak 3.350 Kendaraan pukul 15.00-15.15 WITA. Durasi Parkir Mobil hari selasa selama 6,72 Jam/Kendaraan dan Durasi Parkir Sepeda Motor hari selasa selama 6,96 Jam/Kendaraan. Pergantian Parkir Mobil hari selasa selama 4,46 kendaraan/stal/jam dan Pergantian Parkir Sepeda Motor hari selasa selama 4,25 kendaraan/stal/jam. Penyediaan Parkir Mobil hari selasa selama survey (14 jam) sebanyak 560 kendaraan dan Penyediaan Parkir Sepeda Motor hari selasa selama survey sebanyak 3.932 kendaraan. Dari analisis data pada bab IV diperoleh indeks parkir (IP) rata-rata kendaraan Mobil dan Sepeda Motor keseluruhan IP kendaraan Mobil dan Sepeda Motor lebih dari 1, yang artinya kebutuhan parkir melebihi daya tampung yang ada atau terjadi permasalahan parkir.

2. Kapasitas satuan ruang parkir yang tersedia pada RSUP Sanglah Denpasar adalah sebagai berikut Kapasitas Parkir Mobil hari selasa sebanyak 44,43 kendaraan/jam dan Kapasitas Parkir Sepeda Motor hari selasa sebanyak 312 kendaraan/jam.

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang sudah dijabarkan maka saran yang dapat diberikan adalah :

1. Dari hasil suvey dengan kondisi *eksisting* parkir Mobil sebanyak 299 *stall* dan parkir Sepeda Motor sebanyak 2175 *stall* rata-rata indeks parkir (IP) melebihi 1 dan tidak memungkinkan lagi ditambahkan stall di parkir awal, agar indeks parkir minimal 1 maka harus dibuatkan lahan parkir baru untuk menampung kendaraan pada RSUP Sanglah terutama untuk parkir pasien dan pengunjung.
2. Alternatifnya perlu adanya penambahan *stall*/ruang parkir bertingkat di lingkungan RSUP Sanglah Denpasar sesuai dengan analisis dengan penambahan parkir bertingkat 3 dengan menggunakan baja ataupun parkir beton dengan *basement*.
3. Sejalan dengan penambahan parkir Mobil bertingkat dengan asumsi 720 *stall* dan Sepeda Motor 2220 *stall* yang dibuat maka pasien dan pengunjung yang memarkir kendaraanya bisa tertampung semua.