

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



OLEH

Nama : A.A.GD Aditya Septyana

NIM : 2013 003 1292

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NGURAH RAI

DENPASAR

2019

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



BAB I

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
DENPASAR
2019

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



BAB II

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
DENPASAR
2019

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



BAB III

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
DENPASAR
2019

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



BAB IV

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
DENPASAR
2019

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



BAB V

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
DENPASAR
2019

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



DAFTAR PUSTAKA

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
DENPASAR
2019

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



LAMPIRAN A

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
DENPASAR
2019

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR



LAMPIRAN B

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
DENPASAR
2019



UNIVERSITAS NGURAH RAI

FAKULTAS TEKNIK

STATUS TERAKREDITASI BAN - PT DAN MEMILIKI IJIN OPERASIONAL

Alamat : Jln. Padma Penatih Denpasar Timur Telp. (0361) 467533

email : ft_unr@yahoo.com

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir ini telah diujikan dan dinyatakan lulus, sudah direvisi serta telah mendapat persetujuan pembimbing sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan Program S-1 pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Ngurah Rai.

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR

Nama : A.A.GD Aditya Septyana

NIM : 2013 003 1292

Program Studi : Teknik Sipil

Diuji Tanggal : 18 Juli 2019

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Wayan Diasa, MT.
NIP. 19631216 199303 1 001

Ir. Gede Sumarda, MT.
NIP. 19620521 199103 1 001

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Ngurah Rai

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Ngurah Rai

Ir. I Gusti Made Sudika, MT.
NIP. 19660105 199203 1 003

Ida Bagus Gede Indramanik, ST., MT.
NIP. 19750901 200501 1 001

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : A.A.GD Aditya Septyana

NIM : 2013 003 1292

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR

Dengan ini saya nyatakan bahwa dalam Laporan Tugas Akhir/Skripsi saya ini tidak terdapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar keserjanaan di perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya, juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis atau di terbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Denpasar,

A.A.GD Aditya Septyana

NIM : 2013 003 1292

UCAPAN TERIMA KASIH

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadapan Ida Sang Hyang Widhi Wasa atau Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Asung Kerta Wara Nugraha-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Penulisan Tugas Akhir ini ditujukan sebagai salah satu syarat akademis yang diwajibkan kepada mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Ngurah Rai.

Dengan tersusunnya Tugas Akhir ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Ir. I Gusti Made Sudika, MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Ngurah Rai yang telah memberikan motivasi, nasehat, dukungan dan arahan.
2. Ida Bagus Gede Indra Manik,ST, MT. Selaku Kaprodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Ngurah Rai yang telah memberikan arahan dalam penyusunan Tugas Akhir, sehingga laporan ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Ir. I Wayan Diasa, MT. dan Ir. Gede Sumarda, MT. Selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dalam penyusunan Tugas Akhir, sehingga laporan ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Seluruh dosen, staf dan karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Ngurah Rai atas jasa – jasanya selama penulis menuntut ilmu.
5. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu terselesainya Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kesalahan dan kekurangan yang disebabkan karena kemampuan serta pengalaman penulis yang terbatas. Namun Tugas Akhir ini diharapkan dapat membantu dalam menambah nilai serta wawasan, dan memberikan manfaat tentang Ilmu Pengetahuan Ilmu Teknik Sipil bagi yang berkepentingan.

Denpasar, 2019

Penulis

ABSTRAK

Rumah Sakit Umum Pusat (RSUP) Sanglah Denpasar adalah rumah sakit rujukan di Bali. Keberadaan rumah sakit sangat diperlukan untuk mengatasi permasalahan kesehatan yang terjadi di masyarakat. Dengan sangat ramainya RSUP Sanglah Denpasar dikunjungi pasien yang hendak berobat, menyebabkan salah satu penunjang fasilitas yaitu, parkir RSUP Sanglah menjadi sangat padat. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis karakteristik parkir RSUP Sanglah Denpasar (volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian, *parking supply*, indeks parkir), dan untuk mengetahui berapa kapasitas parkir yang diperlukan agar mampu menampung kendaraan pada RSUP Sanglah Denpasar.

Dalam penelitian ini metode pengumpulan data dilakukan dengan cara survey ke lapangan (data primer), dan data sekunder diperoleh dari instansi yang terkait dokumen dan jurnal.

Dari hasil diperoleh bahwa karakteristik parkir pada RSUP Sanglah Denpasar yaitu volume parkir mobil sebanyak 1006 kendaraan dan volume parkir sepeda motor sebanyak 6891 kendaraan. Akumulasi parkir paling banyak untuk kendaraan mobil yang masuk areal parkir sebanyak 525 kendaraan pukul 07.45 - 08.00 WITA dan akumulasi paling banyak untuk kendaraan sepeda motor yang masuk areal parkir sebanyak 3.350 kendaraan pukul 15.00-15.15 WITA. Durasi Parkir mobil selama 6,72 jam/ kendaraan dan durasi parkir sepeda motor selama 6,96 jam/kendaraan. Pergantian parkir mobil selama 4,46 kendaraan/stal/jam dan pergantian parkir sepeda motor selama 4,25 kendaraan/stal/jam. Penyediaan parkir mobil selama survey (14 jam) sebanyak 560 kendaraan dan penyediaan parkir sepeda motor selama survey sebanyak 3.932 kendaraan. Kapasitas parkir mobil sebanyak 44,43 kendaraan/jam dan kapasitas parkir sepeda motor sebanyak 312 kendaraan/jam.

Kata Kunci : Karakteristik parkir, Kapasitas parkir.

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pengertian Parkir.....	5
2.2 Fasilitas parkir.....	6
2.2.1 Parkir Menurut Penempatannya.....	6
2.2.2 Parkir Menurut Statusnya	8
2.2.3 Parkir Menurut Posisinya.....	8
2.2.4 Parkir Menurut Jenis Kendaraan.....	12
2.2.5 Parkir Menurut Jenis Tujuan Parkir.....	12
2.2.6 Standar Fasilitas Parkir	12
2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	13
2.4 Pengoperasian Parkir.....	18
2.5 Pengendalian Parkir	20
2.5.1 Strategi Pengendalian Parkir.....	21
2.5.2 Kebijakan Tarif	21
2.5.2 Alat Pengendalian Parkir	23
2.6 Karakteristik Parkir	24
BAB III METODELOGI.....	29
3.1 Rencana Penelitian	29
3.2 Waktu Dan Lokasi Penelitian	29

3.2.1 Waktu Penelitian.....	29
3.2.2 Lokasi Penelitian.....	29
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	30
3.3.1 Data Primer	30
3.3.1 Data Sekunder.....	32
3.4 Metode Anaisis	32
3.5 Instrumen Penelitian.....	36
3.5.1 Peralatan Penelitian.....	36
3.6 Tahapan Penelitian/Diagram Alir Penelitian	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1 Analisis dan Hasil	38
4.1.1 Tinjauan Daerah Studi	38
4.1.2 Kerakteristik Parkir.....	40
4.1.3 Persentase Parkir Kendaraan Mobil dan Sepeda Motor	67
4.2 Pembahasan.....	70
4.2.1 Solusi Pemecahan Masalah.....	70
BAB V PENUTUP	105
5.1 Kesimpulan	105
5.2 Saran.....	106

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Parkir Bersudut 90 ⁰	9
Tabel 2.2 Parkir Bersudut 300	11
Tabel 2.3 Parkir Bersudut 450	11
Tabel 2.4 Parkir Bersudut 600	11
Tabel 2.5 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	14
Tabel 2.6 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	15
Tabel 2.7 Lama Parkir Sesuai Dengan Waktu Perjalanan	26
Tabel 4.1 Fasilitas Parkir Mobil dan Sepeda Motor	39
Tabel 4.2 Volume Kendaraan Keluar Masuk Parkir Mobil	41
Tabel 4.3 Volume Kendaraan Keluar Masuk Parkir Sepeda Motor	44
Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil	47
Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor	49
Tabel 4.6 Durasi Parkir Kendaraan Mobil	55
Tabel 4.7 Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor	58
Tabel 4.8 Klasifikasi Durasi Parkir Mobil Hari Selasa.....	61
Tabel 4.9 Klasifikasi Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Selasa	61
Tabel 4.10 Angka Pergantian Parkir Mobil RSUP Sanglah Denpasar	61
Tabel 4.11 Angka Pergantian Parkir Mobil RSUP Sanglah Denpasar	62
Tabel 4.12 Kapasitas Parkir Mobil RSUP Sanglah Denpasar	62
Tabel 4.13 Kapasitas Parkir Sepeda Motor RSUP Sanglah Denpasar	62
Tabael 4.14 Parking Supply Mobil RSUP Sanglah Denpasar	62

Tabel 4.15 Parking Supply Sepeda Motor RSUP Sanglah Denpasar	62
Tabel 4.16 Data Indeks Parkir Kendaraan Mobil.....	63
Tabel 4.17 Data Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor.....	65
Tabel 4.18 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Mobil	68
Tabel 4.19 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Sepeda Motor	68
Tabel 4.20 Persentase Parkir Kendaraan Mobil.....	68
Tabel 4.21 Persentase Parkir Kendaraan Sepeda Motor	69
Tabel 4.22 Perhitungan Awal Parkir Kendaraan Mobil.....	73
Tabel 4.23 Rekapitulasi Perhitungan Awal.....	76
Tabel 4.24 Rata-rata Persentase Kendaraan Mobil yang Tidak Mendapatkan Parkir	76
Tabel 4.25 Perhitungan Lahan Parkir Baru Mobil	78
Tabel 4.26 Rekapitulasi Perhitungan Lahan Parkir Baru.....	81
Tabel 4.27 Perhitungan Lahan Parkir Secara Keseluruhan.....	82
Tabel 4.28 Rekapitulasi Perhitungan Lahan Parkir Keseluruhan	85
Tabel 4.29 Persentase Keseluruhan Kendaraan Mobil	86
Tabel 4.30 Perhitungan awal parkir kendaraan Sepeda Motor	87
Tabel 4.31 Rekapitulasi Perhitungan Awal.....	91
Tabel 4.32 Rata-rata Persentase Kendaraan Sepeda Motor yang Tidak Dapat Parkir	92
Tabel 4.33 Perhitungan Lahan Parkir Baru Sepeda Motor	93
Tabel 4.34 Rekapitulasi Perhitungan Lahan Parkir Baru.....	97
Tabel 4.35 Perhitungan Lahan Parkir Secara Keseluruhan.....	97
Tabel 4.36 Rekapitulasi Perhitungan Lahan Parkir Keseluruhan	101
Tabel 4.37 Presentase Keseluruhan Kendaraan Sepeda Motor.....	102

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Parkir Tegak Lurus 90^0	9
Gambar 2.2 Parkir Paralel	10
Gambar 2.3 Parkir Bersudut	10
Gambar 2.4 Parkir Bersudut.....	14
Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang.....	16
Gambar 2.6 Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk (cm)	17
Gambar 2.7 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor (cm).....	17
Gambar 2.8 Bagan Alir Penetapan Kebijakan Parkir	21
Gambar 2.9 Zoning Tarif Parkir.....	22
Gambar 2.10 Meter Parkir.....	23
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian RSUP Sanglah Denpasar	30
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	37
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian	38
Gambar 4.1 Lay Out Survey Parkir	40
Gambar 4.2 Lahan yang berpotensi dijadikan parkir Mobil	71
Gambar 4.3 Lahan parkir yang berpotensi dijadikan parkir Sepeda Motor	72

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1	Volumen Kendaraan Mobil Masuk & Keluar Pukul 06.00-20.00.....	42
Grafik 4.2	Volumen Kendaraan Sepeda Motor Masuk & Keluar Pukul 06.00-20.00	45
Grafik 4.3	Akumulasi Kendaraan Mobil dari Pukul 06.00-20.00.....	48
Grafik 4.4	Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor dari Pukul 06.00-20.00	51
Grafik 4.5	Persentase Kendaraan Mobil yang Dapat dan Tidak Dapat Parkir.....	71
Grafik 4.6	Persentase Kendaraan Sepeda Motor yang Dapat dan Tidak Dapat Parkir	71
Grafik 4.7	Volume Kendaraan Mobil Masuk dan Keluar Pada Parkir Baru	82
Grafik 4.8	Akumulasi Kendaraan Mobil pada Parkir Baru.....	83
Grafik 4.9	Volume Kendaraan Mobil Masuk dan Keluar Pada Lahan Parkir	87
Grafik 4.10	Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Lahan Parkir Keseluruhan.....	88
Grafik 4.11	Persentase Keseluruhan Kendaraan Mobil yang Dapat Parkir	90
Grafik 4.12	Volume Kendaraan Sepeda Motor Masuk dan Keluar pada Parkir Baru	99
Grafik 4.13	Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor pada Parkir Baru.....	100
Grafik 4.14	Volume Kendaraan Mobil Masuk dan Keluar Parkir Keseluruhan.....	104
Grafik 4.15	Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor pada parkir keseluruhan	104
Grafik 4.16	Persentase Keseluruhan Kendaraan Sepeda Motor	107