

## DAFTAR PUSTAKA

Anonim (1993), *Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan*, PP RI No. 43, Jakarta.

Anonim (2009), *Komponen Penampang Melintang Jalan*, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.

Amelia dkk (2011), *Karakteristik Kecelakaan dan Audit Keselamatan Jalan Pada Ruas Ahmad Yani Surabaya*, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang, Malang.

Azizirrahman, Muhammad, dkk (2015). *Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pada Daerah Rawan Kecelakaan Di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin*. Jurnal Pendidikan Geografi, Volume 2 No. 3. Universitas Lambung Mangkurat.

Bolla, Margareth Evelyn (2013). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Kota Kupang)*. Jurnal Teknik Sipil, Volume 2 No. 2.

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (MKJI). 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (PPGJR).1970. *Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan*.

Fajrizal (2014). *Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Meulaboh – Samatiga STA 8+000 – STA 8+300)*. Universitas Teuku Umar.

Hidayati, Annisa & Hendrati, Lucia Yovita. 2016. *Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Pengetahuan, Penggunaan Jalur, Dan Kecepatan Berkendara*. Jurnal Berkala Epidemiologi, Volume 4 No. 2. Universitas Airlangga.

Kadiyali (1983), *Perbandingan Data Korban Fatal Kecelakaan Lalu Lintas Instansi Di Provinsi Jawa Barat*.

Marbawi (2013), *Studi Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Teuku Iskandar Kota Banda Aceh*, Fakultas Teknik Universitas Iskandar Muda, Banda Aceh.

Pemerintah Republik Indonesia (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia, Jakarta. 203 hlm.

Polda bali.(2018). *Data Kecelakaan Lalu Lintas dari Polres Baturiti*.

Soesantiyo (1985), *Teknik Lalu Lintas, Traffict Enginerring Jilid I*. Jakarta.

Thoib, Anton Gozali, dkk.(2014). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Angka Kecelakaan Berbasis Jarak Dan Berbasis Panjang Perjalanan Kendaraan Total (Studi Kasus :Jalan Siliwangi – Walisongo, Semarang KM SMG 7+200 – KM SMG 8+100)*. Jurnal Karya Teknik Sipil, Volume 3, No. 3. Universitas Diponegoro.

Zulhendra.(2015). *Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Provinsi STA KM 190-240 (Simpang Kumu-Kepenuhan)*. Universitas Pasir Pengairan.