

## DAFTAR PUSTAKA

Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

Departemen Pekerjaan Umum. 2005. No.06/BM/2005. *Pedoman Perencanaan Putar Balik (U-Turn) (PPPB)*. Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

Direktorat Pembina Jalan Kota. 1990. No.014/T/BNKT/1990. *Tata Cara Perencanaan Pemisah*. Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

Dwi Ariwinata. 2015. *Kajian Pengaruh Fasilitas Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: U-Turn Patung Dewa Ruci Jalan By Pass Ngurah Rai, Bali)*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Udayana.

Erick A Purba, Joni Harianto. *Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukan Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus: Jl. Sisingamangaraja medan)*. Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, hlm.1-11.

Hobbs, F.D.1979. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Mochamad Ichsan Nugraha. 2016. *Analisi Kinerja Pelayanan Putaran Balik Arah (U-Turn) Terhadap Pengadaan Shelter Trans Jogja Di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (Studi Kasus: U-Turn Jalan Lingkar Selatan, Kasihan, Bantul, Yogyakarta, Sekitar Kampus Terpadu Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Sukirman, Nova. 1994. *Dasar - Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Bandung.

Transportation Research Board. 2000. *Highway Capacity Manual*, HCM. Washington, D.C.

Undang-Undang No.38 Tahun 2004. Pasal 8 *Tentang Klasifikasi Jalan Menurut Fungsinya*. Jakarta.

Yohanes Putra Bura. 2016. *Analisa Pengaruh Fasilitas U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus U-Turn Jl. Laksda Adisucipto – Depan Hotel Sri Wedari)*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.