

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari analisis kinerja *U-Turn* dan Kinerja Ruas Jalan maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

A. Kinerja *U-Turn*

1. Volume lalu lintas (*U-Turn*) tertinggi pada hari Senin terjadi pada jam sibuk Pagi pukul 07.00 – 09.00 sebesar 423,65 smp/jam. Sedangkan pada hari Kamis terjadi pada jam sibuk Pagi pukul 07.00 – 09.00 sebesar 489,40 smp/jam.
2. Rata-rata waktu menuver pada hari Senin untuk sepeda motor 4,41 detik/kendaraan, kendaraan ringan 15,33 detik/kendaraan dan kendaraan berat 26,29 detik/kendaraan. Sedangkan pada hari kamis sepeda motor 4,34 detik/kendaraan, kendaraan ringan 15,42 detik/kendaraan dan kendaraan berat 26,54 detik/kendaraan.
3. Rasio intensitas antrian (p) didapat (p) >1,0 pada hari Senin, dan Kamis yaitu terjadi antrian kendaraan.
4. Panjang antrian dan waktu tundaan pada hari Senin arus searah didapat panjang antrian maximum yaitu 70 m dengan waktu tundaan 161 detik dan pada arus berlawanan arah didapat panjang antrian 115 m dengan waktu tundaan 83 detik. Sedangkan pada hari kamis arus searah yaitu panjang antrian 95 m dengan waktu tundaan 120 detik dan pada arus berlawanan arah didapat panjang antrian 98 m dengan waktu tundaan 101 detik.

B. Kinerja Ruas Jalan

1. Volume lalu lintas tertinggi pada hari Senin dari arah barat ke timur pada jam sibuk Sore pukul 17.00 – 19.00 sebesar 4060,95 smp/jam dan dari arah timur ke barat pada jam sibuk Pagi pukul 07.00 – 09.00 sebesar 4695,90 smp/jam. Sedangkan pada hari Kamis dari arah

barat ke timur pada jam sibuk Sore pukul 17.00 – 19.00 sebesar 4088,40 smp/jam dan dari arah timur ke barat pada jam sibuk Pagi pukul 07.00 – 09.00 sebesar 4528,45 smp/jam.

2. Kapasitas jalan (C) untuk arah barat ke timur pada lokasi penelitian sebesar 3149,15 smp/jam dan arah timur ke barat sebesar 3216,15 smp/jam.
3. Derajat kejenuhan tertinggi hari Senin dari arah barat ke timur pada jam sibuk Sore sebesar 0,67 dengan tingkat pelayanan jalan pada level C, dan dari arah timur ke barat pada jam sibuk Pagi sebesar 0,80 dengan tingkat pelayanan jalan pada level D. Sedangkan derajat kejenuhan tertinggi hari Kamis dari arah barat ke timur pada jam sibuk Sore sebesar 0,68, dengan tingkat pelayanan jalan pada level C dan dari arah timur ke barat pada jam sibuk Pagi sebesar 0,75 dengan tingkat pelayanan jalan pada level D.
4. Kecepatan arus bebas dari arah barat ke timur pada lokasi penelitian sebesar 56,21 km/jam dan dari arah timur ke barat sebesar 57,95 km/jam.
5. Kecepatan rata-rata kendaraan hari Senin dari arah barat ke timur untuk sepeda motor 26,23 km/jam, kendaraan ringan 22,76 km/jam dan kendaraan berat 19,90 km/jam dan kecepatan rata-rata dari arah timur ke barat sepeda motor 26,00 km/jam, kendaraan ringan 21,21 km/jam dan kendaraan berat 18,00 km/jam.
6. Kecepatan rata-rata kendaraan pada hari Kamis dari arah barat ke timur untuk sepeda motor 26,71 km/jam, kendaraan ringan 23,34 km/jam, kendaraan berat 18,11 km/jam. Kecepatan rata-rata dari arah timur ke barat sepeda motor 26,01 km/jam, kendaraan ringan 21,34 km/jam dan kendaraan berat 18,18 km/jam.

5.2 Saran

Adapun saran dari penelitian ini adalah :

- a. Dari hasil analisis dan pembahasan dapat diketahui permasalahan yang terjadi pada *U-Turn* di depan SPBU Suwung Sanur Jalan By Pass Ngurah Rai Denpasar. Telah terjadinya penurunan kinerja pada ruas jalan yang di akibatkan oleh adanya kendaraan yang melakukan gerakan *U-Turn* dan mengakibatkan terganggunya arus lalu lintas sampai terjadi kemacetan di ruas Jalan By Pass Ngurah Rai Denpasar. Maka dari itu perlukan adanya sistem buka tutup *U-Turn* pada jam sibuk saat arus lalu lintas sangat tinggi untuk mempertahankan kinerja ruas jalan.
- b. Menambah lama waktu pengamatan dengan mempertimbangkan peningkatan aktifitas yang terjadi pada wilayah disekitar lokasi studi.
- c. Perlu adanya studi lanjutan mengenai hubungan antara pengaruh fasilitas *U-Turn* pada kinerja ruas jalan, mengingat bahwa penelitian ini tidak menentukan pemecahan masalah pengaruh fasilitas *U-Turn* pada kinerja ruas jalan.
- d. Diperlukan adanya kajian khusus tentang putaran balik arah (*U-Turn*) untuk mengetahui kinerja dari fasilitas bukaan median putaran balik arah, agar dapat mengetahui dampak lalu lintas akibat dari bukaan median putaran balik arah itu sendiri.