

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN
MODEL KEBUTUHAN PARKIR
PADA PASAR TRADISIONAL
DI KABUPATEN TABANAN**

TUGAS AKHIR



OLEH :

**I NENGAH ADI MEIRAWAN
2015 003 1466**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NGURAH RAI
2019**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : I Nengah Adi Meirawan

NIM : 2015 003 1466

Judul TA : “Analisis Karakteristik dan Model Kebutuhan Parkir pada Pasar Tradisional di Kabupaten Tabanan”

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Laporan Tugas Akhir/Skripsi saya ini tidak terdapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di perguruan tinggi dan, sepanjang pengetahuna saya, juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebut dalam daftar pustaka.

Denpasar, Juli 2019

I Nengah Adi Meirawan
NIM: 2015 003 1466

ABSTRAK

Aktivitas pasar tradisional di Kabupaten Tabanan yang padat menyebabkan meningkatnya volume kendaraan yang masuk dan keluar pasar pada jam-jam tertentu, sehingga banyak kendaraan yang sulit mencari tempat untuk parkir. Pada dasarnya suatu kawasan harusnya menyediakan areal parkir yang memadai sehingga mampu menampung volume kendaraan yang parkir. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana karakteristik parkir dan model hubungan parkir pada beberapa pasar tradisional yang ada di kabupaten Tabanan.

Penelitian ini dilakukan pada Pasar Tradisional Kediri, Pasar Tabanan, Pasar Dauh Pala dan Pasar Marga yang berlokasi kabupaten Tabanan. Adapun metode yang digunakan di dalam pengumpulan data adalah mengolah data primer dan sekunder. Data primer berupa survey secara langsung dan wawancara ke petugas / kantor yang mengurus tentang parkir pada lokasi studi. Data sekunder berupa data kios dan los yang didapat dari kantor pasar pada masing-masing lokasi studi kemudian dianalisa karakteristik dan dianalisa regresi untuk mendapatkan model parkir pasar tradisional di Kabupaten Tabanan

Hasil penelitian menunjukkan areal parkir Pasar Kediri untuk sepeda motor (MC) mampu menampung permintaan parkir sedangkan kendaraan ringan (LV) tidak mampu menampung permintaan parkir. Areal parkir Pasar Tabanan untuk sepeda motor (MC) mampu menampung permintaan parkir sedangkan kendaraan ringan (LV) tidak mampu menampung permintaan parkir. Areal parkir Pasar Dauh Pala tidak mampu menampung permintaan parkir untuk sepeda motor (MC) dan kendaraan ringan (LV). Areal parkir Pasar Marga mampu menampung permintaan parkir untuk sepeda motor (MC) dan kendaraan ringan (LV). Model regresi dari kapasitas parkir di Pasar Tradisional Kabupaten Tabanan untuk sepeda motor (MC) yaitu $Y = 89,534 + 0,073X_1 + 0,084X_2$ dimana, jumlah kios dan jumlah los secara bersama-sama mampu mempengaruhi kapasitas parkir dan model regresi dari kapasitas parkir di Pasar Tradisional Kabupaten Tabanan untuk kendaraan ringan (LV) yaitu $Y = 23,267 + 0,035X_1 + 0,073X_2$ dimana, jumlah kios dan jumlah los secara bersama-sama mampu mempengaruhi kapasitas parkir

Kata Kunci : karakteristik parkir, model kebutuhan parkir, pasar tradisional.

UCAPAN TERIMAKASIH

Puji syukur dipanjatkan kehadapan Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan anugrah-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Karakteristik dan Model Kebutuhan Parkir pada Pasar Tradisional di Kabupaten Tabanan”. Tugas akhir ini disusun sebagai persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Sarjana, Program Studi Teknik Sipil Universitas Ngurah Rai

Selama penyusunan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapat dukungan, bimbingan, dorongan, serta arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. I Gusti Made Sudika, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Ngurah Rai yang telah memberikan motivasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir
2. Bapak I.B.G. Indramanik, ST.,MT selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas Ngurah Rai yang telah memberikan motivasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir
3. Bapak Ir. I Wayan Diasa, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membimbing dan mengarahkan dalam penyelesaian Tugas Akhir
4. Bapak Ir. I Made Sudarma, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membimbing dan mengarahkan dalam penyelesaian Tugas Akhir
5. Beserta teman-teman yang telah banyak membantu, saling mendukung dan memberi masukan untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, mengingat masih terbatasnya pengetahuan yang penulis miliki, untuk itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca untuk menambah wawasan pada dunia keTeknik Sipil.

Denpasar, 8 Juli 2019

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
PERNYATAAN.....	i
SURAT KETERANGAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
UCAPAN TERIMAKASIH.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR NOTASI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Jenis-Jenis Fasilitas Parkir.....	5
2.2 Standar Fasilitas Parkir.....	6
2.3 Pengoprasian Parkir.....	9
2.4 Pemeliharaan Parkir.....	12
2.5 Karakteristik Parkir.....	14
2.6 Regresi berganda	17
2.7 Regresi Berganda Linear	19
2.8 Signifikansi Koefisien Regresi Ganda.....	22
2.9 Koefisien Korelasi	23
2.10 Korelasi Parsial.....	24
2.11 Beberapa Hal yang Perlu Diingat pada Regresi Ganda.....	25
BAB III METODELOGI PENELITIAN	27
3.1 Lokasi Penelitian	27
3.2 Waktu Survey	28
3.3 Pengambilan Data.....	28
3.4 Analisis Data.....	29
3.5 Diagram Alur Penelitian.....	31
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Data Daerah Studi	33
4.2 Analisa Karakteristik Parkir.....	34
4.2.1 Analisis Pasar Kediri.....	34
4.2.2 Analisis Pasar Tabanan	39
4.2.3 Analisis Pasar Dauh Pala.....	44

4.2.4 Analisis Pasar Marga.....	49
4.3 Analisa Regresi	54
4.3.1 Uji Asumsi.....	55
4.3.2 Analisis Regresi Berganda	57
BAB V PENUTUP.....	62
5.1 Simpulan	62
5.2 Saran	64

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Tampak atas lokasi penelitian Pasar Tradisional di Tabanan.....	27
Gambar 3.2 Gambar Bagan Alur Penelitian	32
Gambar 4.1 Histogram dan Normal P-P Plot	55

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 SRP untuk Pusat Perdagangan	7
Tabel 2.2 SRP untuk Pusat Perkantoran	7
Tabel 2.3 SRP untuk Pasar Swalayan.	7
Tabel 2.4 SRP untuk Pasar	7
Tabel 2.5 SRP untuk Sekolah / Perguruan Tinggi.....	7
Tabel 2.6 SRP untuk Tempat Rekreasi.....	8
Tabel 2.7. SRP untuk Hotel dan Tempat Penginapan	8
Tabel 2.8 SRP untuk Rumah Sakit.....	8
Tabel 2.9 SRP untuk Bioskop	8
Tabel 2.10 SRP untuk Tempat Pertandingan Olah Raga	9
Tabel 2.11 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	9
Tabel 4.1. Data penelitian parkir sepeda motor (MC) pasar kediri	34
Tabel 4.2. Data penelitian parkir kendaraan ringan (LV) pasar kediri	35
Tabel 4.3. Tingkat pergantian parkir pasar kediri.....	36
Tabel 4.4. Rata-rata lamanya parkir pasar kediri.....	37
Tabel 4.5. Kapasitas parkir pasar kediri	37
Tabel 4.6. <i>Parking supply</i> pasar kediri	38
Tabel 4.7. Indeks Parkir pasar kediri	38
Tabel 4.8 Data penelitian parkir sepeda motor (MC) pasar tabanan	39
Tabel 4.9 Data penelitian parkir kendaraan ringan (LV) pasar tabanan.....	40
Tabel 4.10 Tingkat pergantian parkir pasar tabanan	41
Tabel 4.11 Rata-rata lamanya parkir pasar tabanan	42
Tabel 4.12 Kapasitas parkir pasar tabanan.....	42
Tabel 4.13 <i>Parking supply</i> pasar tabanan.....	43
Tabel 4.14 Indeks Parkir pasar tabanan.....	43
Tabel 4.15 Data penelitian parkir sepeda motor (MC) pasar dauh pala.....	44
Tabel 4.16 Data penelitian parkir kendaraan ringan (LV) pasar dauh pala	45
Tabel 4.17 Tingkat pergantian parkir pasar dauh pala	46
Tabel 4.18 Rata-rata lamanya parkir pasar dauh pala	47
Tabel 4.19 Kapasitas parkir pasar dauh pala	47
Tabel 4.20 <i>Parking supply</i> pasar dauh pala.....	48
Tabel 4.21 Indeks Parkir pasar dauh pala.....	48
Tabel 4.22 Data penelitian parkir sepeda motor (MC) pasar marga	49
Tabel 4.23 Data penelitian parkir kendaraan ringan (LV) pasar marga.....	50
Tabel 4.24 Tingkat pergantian parkir pasar marga.....	51
Tabel 4.25 Rata-rata lamanya parkir pasar marga.....	52
Tabel 4.26 Kapasitas parkir pasar marga	52
Tabel 4.27 <i>Parking supply</i> pasar marga	53
Tabel 4.28 Indeks Parkir pasar marga	53
Tabel 4.29 Hasil Uji Normalitas.....	55
Tabel 4.30 Hasil Uji Heteroskedastitas	56
Tabel 4.31 Hasil Uji Multikolinieritas	56

Tabel 4.32 Tabulasi data pengolahan program SPSS.....	57
Tabel 4.33 Hasil Regresi Berganda Program SPSS	57
Tabel 4.34 Perhitungan Regresi Manual	58
Tabel 5.1 Karakteristik Pasar Kediri	64
Tabel 5.2 Karakteristik Pasar Tabanan.....	65
Tabel 5.3 Karakteristik Pasar Dauh Pala	65
Tabel 5.4 Karakteristik Pasar Marga	66

DAFTAR NOTASI

D	: Rata-rata lamanya parkir (jam/kendaraan)
N_x	: Jumlah kendaraan yang parkir selama x interval (kendaraan)
X	: Jumlah interval parkir
I	: Lamanya waktu setiap interval (jam)
N_t	: Jumlah total kendaraan selama waktu survey (Kendaraan)
TR	: Angka pergantian parkir (kendaraan/SRP/jam)
S	: Jumlah petak parkir yang ada (SRP)
T_s	: Lamanya waktu survey (jam)
KP	: Kapasitas parkir (SRP/kendaraan/jam)
P_s	: <i>Parking Supply</i> (kendaraan)
F	: Faktor pengurangan akibat pergantian parkir (0,86-0,95)
IP	: Indeks parkir
C	: <i>Capacity</i> (kapasitas)
C_0	: <i>Basic capacity</i> (kapasitas dasar)
MC	: <i>Motor cycle</i> (sepeda mototr)
LV	: <i>Leight Vehicle</i> (kendaraan ringan)
SRP	: Satuan ruas parkir